



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТБИЛИССКИЙ РАЙОН

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24.01.2023.

ст-ца Тбилисская

№ 6/р

Об утверждении инструкции по охране
труда для сотрудников администрации
муниципального образования Тбилисский район,
допущенных к управлению транспортным средством

В соответствии с требованиями статьи 214 Трудового кодекса Российской Федерации, на основании постановления правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда», руководствуясь статьями 31, 60, 66 Устава муниципального образования Тбилисский район:

1. Утвердить инструкцию по охране труда для сотрудников администрации муниципального образования Тбилисский район, допущенных к управлению транспортным средством (приложение).

2. Отделу информатизации организационно-правового управления администрации муниципального образования Тбилисский район (Свиридов Д.И.) разместить настоящее распоряжение на официальном сайте администрации муниципального образования Тбилисский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

4. Распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Тбилисский район



Е.Г. Ильин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением администрации
муниципального образования
Тбилисский район
от 24.01.2023. № 6/р

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для сотрудников
администрации муниципального образования
Тбилисский район, допущенных к управлению
транспортным средством

1. Общие требования безопасности

1.1. К управлению транспортным средством допускаются лица, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие предварительный медицинский осмотр, инструктажи по охране труда, закрепленные за транспортным средством.

1.2. Сотрудник администрации муниципального образования Тбилисский район, допущенный к управлению транспортным средством (далее – водитель), должен знать, что при эксплуатации транспортных средств на него возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе: движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых материалов; падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);

острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;

повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны; повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;

повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

повышенного уровня шума на рабочем месте;

повышенного уровня вибрации;

повышенной или пониженной влажности воздуха;

отсутствия или недостаточного естественного освещения;

недостаточной освещенности рабочей зоны;

физических перегрузок;

нервно-психических перегрузок.

1.3. Опасность может быть связана не только с движением транспортного средства, но и исходить от автомобильной дороги, проезда для транспорта, стоянки автомобилей, оборудования автозаправочных станций, растений, животных, коллег и посторонних лиц.

1.4. Возможны следующие физические опасности:

электрические опасности (электрический ток, шаговое напряжение, наведенное напряжение) возникают вследствие прямого контакта с токоведущими частями деталей машин или оборудования, находящихся под напряжением, незащищенных частей тела при нарушении условий эксплуатации, повреждении или неисправности переносного электрического инструмента, переносных или стационарных электрических светильников, электрических сетей, находящихся под напряжением, включая системы аварийного питания в сочетании с отсутствием средств защиты;

шум и вибрация возникающие при работе транспортного средства;

подвижные части машин и оборудования, вызывающие удары, порезы, проколы, уколы, затягивания, наматывания, абразивные воздействия подвижными частями оборудования, возникают при нарушении требований охраны труда и безопасной эксплуатации машин и оборудования с движущимися (вращающимися) частями и неприменении средств защиты;

пожар вследствие нарушения требований охраны труда и (или) пожарной безопасности при выполнении огневых работ, курения, искр, производимых оборудованием и инструментами.

1.5. Химические опасности могут быть обусловлены нарушениями требований охраны труда, неприменением и (или) отсутствием у работников средств защиты, приводящих к попаданию в воздух рабочей зоны и прямому воздействию на работников, использующихся в производственном процессе взрывоопасных и легковоспламеняющихся химических веществ.

1.6. Эргономическая опасность может быть вызвана несоблюдением требований охраны труда в части обеспечения соблюдения допустимых показателей тяжести и напряженности трудового процесса, и реализации защитных (профилактических) мер при их превышении, а также ввиду несоответствия рабочего места физическим особенностям работника.

1.7. Биологические опасности могут быть обусловлены травмирующими ударами, раздавливанием, ранениями или укусами домашних и диких животных, рыб, членистоногих, а также заболеванием (отравлением) в результате взаимодействия с ядовитыми растениями, животными, рыбами, пресмыкающимися, насекомыми и земноводными, в том числе вследствие нарушения требований охраны труда и (или) неприменения средств защиты.

1.8. Опасности окружающей природной среды возникают в случае нарушения требований охраны труда и неприменения средств защиты и обусловлены следующим:

воздействие порывов ветра, вызывающее смещение, раскачивание, свободное вращение оборудования и его элементов, растений, падение (разрушение) зданий, сооружений, оборудования и его элементов, растений.

образованные льдом и снегом скользкие поверхности и покрытия; воздействие низких или высоких температур воздуха.

1.9. Водитель должен помнить, что:

транспортное средство, вывешенное только подъемным механизмом, представляет собой большую опасность;

горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги;

легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы) в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва;

газы и другие токсичные вещества, попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям;

этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм с пищей или питьевой водой;

оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

1.10. Скорость движения транспортных средств по территории организации не должна превышать 5 км/ч;

1.11. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать правила пожарной безопасности.

1.12. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах обозначенных специальным знаком.

1.13. В помещениях и на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств, запрещается:

производить ремонт транспортных средств;

оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

заправлять транспортные средства топливом, а также сливать топливо из баков;

осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

хранить какие-либо материалы и предметы;

хранить топливо, за исключением топлива в баках автомобилей;

курить, использовать открытый огонь.

1.14. Если на улице находятся животные не пугайте и не дразните их, не привлекайте их внимание к себе.

1.15. При направлении для совместной работы двух и более человек водитель должен выполнять распоряжения и указания старшего, назначенного ответственным за соблюдение требований безопасности.

1.16. Будьте внимательны к проводимым на территории строительным, монтажным и погрузочно-разгрузочным работам, выполняйте требования запрещающих и предупреждающих плакатов и знаков.

1.17. Заметив нарушение требований безопасности любым работником, водитель должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

1.18. Не приступайте к выполнению не свойственных работ, без получения целевого инструктажа по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.19. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.20. В случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха необходимо незамедлительно доложить о своем состоянии непосредственному руководителю, обратиться за медицинской помощью.

1.21. Соблюдайте правила личной гигиены. Перед приемом пищи необходимо вымыть руки с мылом.

1.22. Соблюдайте правила внутреннего трудового распорядка и иные нормативные акты, принятые в организации.

1.23. Соблюдайте режим труда и отдыха в зависимости от продолжительности и вида трудовой деятельности.

1.24. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед выездом водитель должен:

пройти предрейсовый медицинский осмотр;

получить путевой лист и при необходимости инструктаж об условиях работы;

проверить техническую исправность и укомплектованность транспортного средства и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.2. При осмотре транспортного средства особое внимание обратить на: исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозной системы, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей, отопительного устройства, глушителя и плотность его соединений и т.д.;

чистоту стекол, фар и салона;

отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

давление воздуха в шинах и их исправность;

надлежащую укомплектованность транспортного средства необходимыми инструментами, приспособлениями, огнетушителем, аптечкой, инвентарем и их исправность.

2.3. Перед пуском двигателя водитель должен:

убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение;

проверить герметичность системы питания;

проветрить подкапотное пространство.

2.4. Пуск двигателя должен производиться при помощи стартера.

2.5. Запрещается:

запуск двигателя при помощи буксира;

подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;

эксплуатировать транспортные средства со снятым воздушным фильтром.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время управления транспортным средством выполняйте требования инструкций и иных нормативных правовых актов регламентирующих требования охраны труда.

3.2. При управлении транспортным средством водитель должен:

начинать движение транспортного средства, только убедившись в отсутствии помех на пути движения;

перед выходом из салона выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении. Не выпрыгивать из салона;

в случае если транспортное средство остановлено на участке дороги имеющем уклон (даже незначительный), подложить под колеса противооткатные упоры;

своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек, не допускать попадания на них масла и топлива;

отдыхать в кабине только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах транспортного средства;

перед началом движения задним ходом убедиться, что этот маневр не создаст опасности, и что поблизости нет людей, а в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза, при выезде из ворот и т.п.) требовать выделения человека для организации движения транспортного средства;

в случае обнаружения во время работы нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю или дорожно-транспортному происшествию, потребовать, от нарушителя, их устранения.

3.3. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.4. Заправку транспортного средства топливом необходимо производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.5. При заправке транспортного средства топливом в зимнее время заправочные пистолеты необходимо брать только в рукавицах, не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.6. На автозаправочной станции запрещается:
 пользоваться открытым огнем и курить;
 проводить ремонтные и регулировочные работы;
 заправлять топливо при работающем двигателе;
 допускать перелив топлива;
 пассажирам находиться в салоне.

3.7. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути необходимо работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.8. При вынужденной остановке на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта, необходимо выставить позади автомобиля знак аварийной остановки.

3.9. При работе под транспортным средством располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.10. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе необходимо в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.11. При отворачивании и наворачивании вручную гаек необходимо занять устойчивое положение и надежно наложить ключ на грани гайки.

3.12. При использовании гаечных ключей запрещается:
 применение подкладок при зазоре между плоскостями губок гаечных ключей и головками болтов или гаек;

пользование дополнительными рычагами для увеличения усилия затяжки.

3.13. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо:

остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом (при вывешивании передних колес), высадить пассажиров из салона, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса специальные противооткатные упоры в распор не менее двух упоров (башмаков);

при вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо предварительно выровнять место установки домкрата, положить прочную деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм.) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

при вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно

установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

3.14. При выполнении работ по снятию и установке колес необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:
 вывешивании транспортного средства для замены колес;
 отворачивании гаек колеса вручную;
 снятии и перемещении колеса вручную;
 накачивании или подкачивании снятых с транспортного средства шин;
 применении неисправного инструмента и приспособлений.

3.15. Запрещается:
 курить в автомобильных боксах и подсобных помещениях;
 перевозить в салоне количество людей, больше чем это указано в паспорте завода - изготовителя;

перевозить людей на подножках автобуса, при незакрытых дверях.

3.16. При ремонте транспортного средства запрещается:
 привлекать к ремонту посторонних лиц;
 устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи;
 подогревать двигатели транспортных средств открытым огнем,
 применять открытые источники огня для освещения;
 подзаряжать аккумуляторы транспортных средств;
 заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;

оставлять транспортное средство с открытой горловиной топливного бака, а также при обнаружении утечки топлива и масла;

производить кузнечные, термические, сварочные, малярные, и деревообрабатывающие работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

3.17. О замеченных во время работы неисправностях транспортного средства водитель должен сообщить сотруднику ответственному за эксплуатацию транспортного средства.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В аварийной ситуации водитель должен:
 оценить ситуацию, принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на него и других лиц;

оказать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь

вызвать скорую медицинскую помощь на место происшествия;

организовать встречу автомобиля «Скорой помощи», если подъезд к месту происшествия затруднен;

немедленно сообщить работодателю о происшедшем несчастном случае свидетелем или участником, которого он стал;

сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

4.2. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель, причастный к нему, должен немедленно остановиться и включить аварийную сигнализацию, а при её неисправности или отсутствии выставить на расстоянии 30-40 м. позади транспортного средства знак аварийной остановки и не трогать с места транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию, если это не угрожает жизни и здоровью водителя и окружающих.

4.3. Если пострадавшие оказались заблокированы в салоне транспортного средства или их более трех человек рекомендуется обращаться в подразделение МЧС, чтобы на место происшествия приехали спасатели.

4.4. При оказании первой доврачебной помощи необходимо:
оценить обстановку, устранить угрожающие факторы для себя и пострадавшего;

если пострадавший без сознания, определить признаки жизни у пострадавшего. Немедленно начать реанимацию;

решить нужно ли извлекать пострадавшего из транспортного средства или другого места, в котором пострадавший оказался заблокирован. Во многих случаях делать это до прибытия врачей или спасателей не следует;

тщательно осмотреть пострадавшего и выявить все повреждения, которые он получил;

устранить непосредственную угрозу для жизни пострадавшего. Такую угрозу представляют нарушения дыхания, сильное кровотечение, шоковое состояние, травмы шейного отдела позвоночника и костей таза, переохлаждение и перегрев;

провести иммобилизацию, наложить повязки, предотвратить попадание инфекции в организм, обеспечить пострадавшему правильное положение в зависимости от характера полученных травм;

вызвать скорую медицинскую помощь, при необходимости спасателей;
дождаться врачей или спасателей и сообщить им о принятых мерах по оказанию первой доврачебной помощи.

4.5. Номера экстренных служб:

112 – Единый номер экстренных служб;

101 (01) – Пожарная служба;

102 (02) – Полиция;

103 (03) – Скорая помощь.

5. Требования безопасности по окончании работ

5.1. По окончании работы водитель должен:

привести в порядок транспортное средство;

поставить транспортное средство в установленное место, выключить зажигание (подачу топлива), рычаг переключения передач (контроллера) установить в нейтральное положение, затормозить транспортное средство стояночным тормозом;

выполнить правила личной гигиены.

5.2. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить работника ответственного за эксплуатацию транспортных средств и непосредственного руководителя.

Заместитель главы муниципального образования Тбилисский район



Т.В. Кириченко